NOTICE DE MONTAGE DU CONCEPT X Réf. T4369

Caractéristiques :
Envergure : 890mm
Longueur : 690mm
Surface alaire : 20,1dm2
Poids : 640g
Moteur recommandé : OBL 29/34-15A (non inclus dans la boîte)

Page 1
GARANTIE
Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS
Ceci n'est pas un jouet. Le montage et l'utilisation en vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte.
Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de cet avion. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 2
INTRODUCTION
Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition du Concept-X. Ce kit a été conçu pour voler rapidement et facilement tout en ayant un design soigné et d'exceptionnelles performances de vol. Ce jet en mousse est livré avec une turbine de propulsion EDF-75 et un contrôleur électronique 40A pour délivrer une puissance importante et linéaire. Les élevons et la gouverne de direction optionnelle lui permettent d'être à l'aise dans le vol acrobatique.
Avant de commencer à assembler ce kit, veuillez lire entièrement ce manuel d'instructions pour assimiler toutes les étapes de montage et toutes les recommandations. Contrôlez l'intégralité du contenu de ce kit en vous référant aux pièces détachées dessinées sur ce manuel d'instructions afin de vous assurer qu'aucune pièce ne soit manquante ou endommagée. Si certaines pièces détachées sont soit manquantes ou soit défectueuses, veuillez contacter le service client de la société Model Racing Car.

TABLE DES MATIERES
Introduction.....2
Pièces détachées Illustations.....3
Procédure d'assemblage.....4-6
Equilibrage.....7
Décollage.....8

AUTRES ELEMENTS REQUIS POUR LE MONTAGE
Une check liste est fournie ci-dessous pour vous aider à vous munir plus facilement de ces éléments.

Rallonges
Deux rallonges de 30cm (référence : 44.094) sont nécessaires si vous installez uniquement des servos d'élevons/profondeur.
Deux rallonges de 30cm (référence : 44.094) et un cordon Y (référence : 44.379) sont nécessaires si vous installez les servos de gouverne de direction optionnelle.

Batterie LiPo
Utilisez une batterie LiPo 3S 2200mAh (référence : SAF085501).

Chargeur équilibreur
Un chargeur équilibreur est recommandé (référence : RCA0034)
Radio
Une radio 4 voies qui possède un mixage delta est nécessaire (référence : 44.011A)
Colles
Vous aurez besoins de deux types de colles pour le Concept-X, de la colle époxy (à la fois 5 minutes et 30 minutes) et de la colle cyanoacrylate instantanée.

Inclus dans la boîte :
EDF-75
Unité turbine de propulsion haute performance (référence : T3543)
Contrôleur
Un contrôleur de 40A est parfaitement adapté à la turbine EDF-75 avec une batterie LiPo 3S (référence : 8063-A)

OUTILS ET EQUIPEMENT NECESSAIRES
Bâtonnets pour mélanger pour la colle époxy
Alcool à brûler
Serviette en papier
Couteau de modéliste
Règle
Stylo, Feutre ou Marqueur
Tournevis cruciforme et plat
Ciseaux
Scotch de masquage

Page 3
Liste des pièces (Illustrations)

Page 4
PROCEDURE D'ASSEMBLAGE
1. Munissez-vous de la grappe contenant les guignols. Retirez de la grappe les guignols et les petites plaques. Découpez les bords et ébavurez-les. Vissez ensuite la chape sur la tringlerie d'aileron puis encliquetez-la au guignol. Collez à la colle cyanoacrylate la petite plaque au guignol et assurez-vous qu'ils soient perpendiculaires l'un à l'autre. Notez que la plaque n'est pas symétrique, elle devra se loger dans la rainure de charnière. Réalisez cette étape pour l'aile gauche et droite.
2. L'utilisation de la dérive est une fonction optionnelle. L'utilisateur peut sauter cette étape s'il souhaite ne pas alourdir la machine. Installez l'attache de tringlerie sur le guignol et fixez-la à l'aide de deux écrous M2. Fixez temporairement la tringlerie en « Z » à l'attache en utilisant une vis BTR 3x3mm. De la même façon collez à la cyanoacrylate la plaque au guignol.
3. Montez à blanc les servos dans leur logement avec leur palonnier d'installé. Assurez-vous que les servos soient au neutre. Ensuite enlevez les servos puis utilisez du scotch double couches peu épais afin de les fixer dans leur logement.
4. Installez la tringlerie dans le palonnier du servo et ajustez la chape pour modifier la position du guignol. Assurez-vous que la tringlerie soit parallèle à la base de l'aile. Réalisez une marque à l'endroit ou vous allez installer le guignol comme illustrée sur la photo ci-dessus.
5. Utilisez un couteau de modéliste et coupez une fente avec précaution pour le guignol. Insérez le guignol dans la plaque qui est fixée à la surface de l'aileron puis appliquez de la colle cyanoacrylate pour fixer le guignol en place.
6. Faites passer les fils des servos à travers les longerons. Collez le tube en carbone en place à l'aide de colle époxy ou cyanoacrylate. Faites un montage à blanc du capot des longerons. Notez le sens du capot et assurez-vous qu'il se monte parfaitement dans le logement. Retirez le capot puis appliquez de la colle époxy dans l'emplacement interne où passe le tube carbone puis collez-le en place. Introduisez ensuite quelques gouttes de colle cyanoacrylate autour du capot afin de fixer l'aile fermement. Réalisez la même procédure pour l'autre demi-aile.

Page 5
PROCEDURE D'ASSEMBLAGE
7. Munissez-vous de la grappe de contre-plaqué, retirez tous les éléments de la grappe. Réalisez un montage à blanc en mettant en place les éléments de contre-plaqué dans la demi-partie droite du fuselage. Ensuite collez ces éléments de contre-plaqué avec de la colle cyanoacrylate ou époxy comme illustré sur la photo ci-dessus.
8. Munissez-vous de la demi-partie gauche du fuselage et réalisez un montage à blanc en rassemblant les deux parties du fuselage. Utilisez du scotch de masquage pour les faire tenir en place. Appliquez de la colle cyanoacrylate pour fixer fermement le fuselage en place ou appliquez de la colle époxy avant d'utiliser le scotch de masquage. Assurez-vous que les deux demi-parties du fuselage soit bien ajustées l'une à l'autre.

9. Collez à la cyanoacrylate le reste des pièces en contre-plaqué : les supports de la verrière et de la turbine EDF. Notez le sens de ces pièces avant de les collez en place.
10. Munissez-vous de la turbine de propulsion EDF-75 puis faites passer ses fils vers l'avant et fixez-la en place à l'aide de 4 vis à bois 3x6mm. Vérifiez le fonctionnement de la turbine EDF-75 avant son installation. Assurez-vous que la turbine soit fixée solidement et que le moteur ne soit pas obstrué. Remarque : souvenez-vous toujours de vous écarter de la turbine EDF. Ne laissez personne être en face de la turbine lorsque vous pratiquez des essais. Cela pourrait engendrer des blessures sérieuses si les pales de la turbine n'étaient pas fixées correctement et fermement.
11. Faites traverser les fils dans le fuselage puis fixez avec précaution les deux demi-ailes en les appliquant de la colle cyanoacrylate tout le long du fuselage (sur la surface de contact entre l'aile et le fuselage). Assurez-vous que les deux demi-ailes soient fixées solidement.
12. Branchez au contrôleur électronique les fils de la turbine EDF. Faites un essai de la turbine et assurez-vous que les pales réalisent leur rotation dans la bonne direction. Faites passer les fils et fixez le contrôleur en place à l'aide des deux morceaux de mousse adhésifs fournis. Branchez la rallonge de fil et faites passer l'ensemble des fils vers l'avant du compartiment comme illustré sur la photo ci-dessus.

Page 6

PROCEDURE D'ASSEMBLAGE

13. Munissez-vous du carter supérieur et de ses pièces comme illustrés ci-dessus. Collez la pièce en contre-plaqué à l'arrière du carter supérieur de manière à ce qu'elle corresponde à l'emplacement de la pièce en contre-plaqué fixée sur le fuselage. Collez ensuite les deux rondelles en plastique dans les trous situés à l'avant des deux côtés du carter supérieur. Mettez en place le carter supérieur une fois assemblé puis fixez-le à l'aide de deux vis à bois 3x8mm.
14. Installez les gouvernes de direction, assurez-vous qu'elles soient perpendiculaires à l'aile, parallèles l'une à l'autre et par rapport au fuselage. Installez avec précaution le guignol de la même manière que celui de l'aileron. Une fois cette étape réalisée, découpez le carénage puis fixez de la mouse adhésive à l'intérieur du carénage, ce qui aidera à maintenir en place le servo dans son logement. Ensuite collez en place à la cyanoacrylate le carénage comme indiqué sur la photo ci-dessus.
15. Fixez les aimants en place avec de la colle cyanoacrylate comme illustré sur la photo ci-dessus. Munissez-vous du reste des pièces en contre-plaqué puis assemblez et collez-les sous la verrière. Enfin collez en place l'aimant rectangulaire, assurez-vous que le pole de celui-ci soit dans le bon sens afin qu'il puisse être en mesure de fixer le fuselage.
16. Fixez du velcro à la batterie LiPo et à la platine radio comme illustré sur la photo ci-dessus. Ensuite branchez correctement tous les fils au récepteur puis fixez le récepteur sous la verrière avec deux morceaux de mousse adhésifs.
17. Référez-vous à la photo ci-dessus ou aux illustrations situées sur la boîte pour appliquer proprement les autocollants.

Félicitations

Vous venez d'achever l'assemblage de votre Concept-X. A présent avant de le faire voler vous devez contrôler les réglages qui concernent son lancer et son centrage. Nous espérons que votre Jet EDF sera performant et qu'il possédera une allure racée. Nous souhaitons qu'il vous procure de nombreuses heures de plaisir de vol. Nous vous remercions d'avoir fait l'acquisition de ce Concept-X et nous allons continuer à vous fournir d'autres produits R/C de qualité dans l'avenir.

Page 7

REGLAGES DE DEBATTEMENTS

Vous aurez besoin de régler sur votre émetteur la fonction élevon. Veuillez vérifier le manuel d'instructions de votre radio. Assurez-vous que la rotation du servo soit dans le bon sens puis réglez les débattements comme illustrés ci-dessous :

Aileron-Low Rate	Petit débattement de l'aileron
Aileron-High Rate	Grand débattement de l'aileron
Elevator-Low Rate	Petit débattement de la profondeur
Elevator-High Rate	Grand débattement de la profondeur
Rudder	Gouverne de direction

EQUILIBRAGE DE L'AVION

IMPORTANT: N'essayez pas de voler avant d'avoir vérifié l'équilibrage de votre avion.

1. Tournez l'avion et faites un repère à 180mm en arrière du bord d'attaque de l'aile.
2. Mettez votre modèle aux conditions de vol (sauf carburant). Posez votre modèle sur deux doigts au niveau du repère précédemment tracé et vérifiez qu'il soit stable. Si l'avion part vers l'arrière, il sera nécessaire de mettre du poids dans le nez ou de déplacer la batterie et le récepteur vers l'avant. Si l'avion penche vers l'avant, il faudra alourdir l'arrière.

VERIFICATION AVANT-VOL

Avant d'aller faire voler votre modèle, vous devrez procéder à des vérifications finales :

1. Chargez complètement les batteries d'émetteur et de propulsion en suivant les instructions fournies par le fabricant.
2. Contrôlez le sens de rotation et les courses de vos gouvernes. Vérifiez également le fonctionnement du contrôleur électronique en suivant les instructions fournies par le fabricant.
3. Vérifiez la portée de votre système radio en suivant les instructions fournies par le fabricant.
4. Vérifiez avec attention toutes les tringleries et tous les câbles, particulièrement ceux situés à l'avant de l'EDF. Evitez qu'aucun élément ne se trouve à l'intérieur de la turbine car celle-ci pourrait-être endommagée lors de son fonctionnement.
5. Ne tentez pas de voler si l'EDF produit un son inhabituel. Contrôlez avec attention l'EDF, remplacez les éléments si besoin.

LE PREMIER VOL

Faites vos premiers vols pour vous habituer à votre nouvel avion et à ses caractéristiques de vol. Gardez le modèle dans le vent et faites-le monter en altitude pour garder une hauteur confortable avant de réaliser un virage. Réglez tous les trims et assurez-vous qu'il vole droit.

Vous aurez besoin d'un assistant pour vous aider à lancer l'avion. Veuillez vous référer à la page suivante qui comporte des illustrations afin de vous aider à réussir votre décollage.

Faites toujours attention à la puissance de la batterie. L'avion peut initialement voler environ 4 minutes uniquement si une batterie LiPo recommandée est utilisée (de type 3S LiPo 2200mAh 25C).

Vous ne disposez pas d'énormément de temps de vol. Une fois l'avion trimmé correctement, vous devrez atterrir immédiatement. Essayez de vous familiariser avec l'approche d'atterrissage avant que la batterie ne soit totalement vidée. Remarque : la vitesse d'atterrissage du Concept-X est élevée, conservez toujours une distance d'approche suffisante.

Ne coupez pas les gaz lors de l'atterrissage, conservez les gaz mi-ouvert ou un peu moins afin de réussir votre atterrissage. Coupez les gaz lorsque le Concept-X touche presque le sol à environ 1 à 2 mètres de hauteur. Une fois que vous serez familiarisé avec l'atterrissage et le décollage, vous pourrez commencer à pratiquer des vols acrobatiques.

Nous vous recommandons d'utiliser la gouverne de direction avec un débattement qui soit le plus faible possible pour éviter que l'avion ne tournoie ou ne chute brutalement. Cela est dû à l'aile delta qui ne possède pas une surface alaire importante.

PRECAUTIONS DE SECURITE

Vous êtes le pilote de ce modèle radiocommandé et par conséquent vous êtes responsable de tous accidents qui pourraient se produire pendant son utilisation. Nous recommandons de faire voler votre modèle dans un terrain d'aéromodélisme destiné tout particulièrement à la pratique de votre loisir. Assurez-vous toujours de faire fonctionner votre modèle avec sécurité et attention et lisez les consignes de sécurité qui sont fournies dans le kit.

Page 8

Wind Direction	Direction du vent
Incorrect	Incorrecte
Correct	Correcte

Lancez à plat et avec douceur le Concept-X face au vent. Ne le jetez jamais avec une inclinaison trop importante et de façon trop brutale sous peine de le faire chuter ou de le crasher.

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Email : mrcfrance@mrcmodelisme.com